

Stargard, 03.01.2022 r.

ZDP.TD.4120.1.S.2022.KT

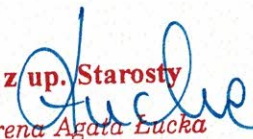
Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14
72-200 Nowogard

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784):

1. **Zatwierdzam** stałą organizację ruchu na podstawie złożonego projektu, opracowaną w związku:
z przebudową zjazdu publicznego
w pasie drogowym drogi:
powiatowej nr 1740Z, ul. Studzianki w miejscowości Chociwel.
2. Zobowiązuje jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem (fax 91 577 52 19 wew. 34 lub email: zdp@zdp.stargard.pl) o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
3. Szczegółową lokalizację ustawienia znaków i sygnałów drogowych należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, który dokona ich odbioru pod względem jakości, zgodności z projektem oraz przepisami.
4. Stała organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do:

31 grudnia 2022 r.

5. Nadano nr ewidencyjny: 1/S/2022.

z up. Starosty

Irena Agata Łucka
Członek Zarządu

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a



**CIVIL PLAN
BIURO PROJEKTOWE
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard
NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731
Tel: 605 765 068, 693 843 565
Email: biuro.civilplan@gmail.com

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr
1740Z - ul. Studzianki (działka nr 381 obręb 1 Chociwel)**

**Temat: na działkę nr 395 obręb 1 Chociwel - ul. Pogodna w
miejscowości Chociwel
dz. nr 381 obręb 1 Chociwel,**

Inwestor:

**Gmina Chociwel
ul. Armii Krajowej 52, 73 – 120 Chociwel**

Opracował:

mgr inż. Kamil Karluk

ZAP/0022/PWBD/17

**Uprawnienia budowlane do projektowania i
kierowania robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej**

Podpis:

**ZATWIERDZAM PROJEKT
CZASOWEJ / STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag / z uwagami**

Załącznik do pism nr

Nr ewidencyjny 1/5/2022

Termin wprowadzenia 31.12.2022

Termin przywrócenia

03.01.2022 z up. Starosty

**Data zatwierdzenia Irena Agata Łucka
Członek Zarządu
Podpis**

godnie z §7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi
zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784)

**OPINIUJĘ niniejszą organizację ruchu
bez uwag / z uwagami**

DYREKTOR

Nowogard, Październik 2021 r.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

73-110 Stargard

ul. Bydgoska 13/15

tel./fax 91 577 52 19, tel. 91 577 72 88

Zbigniew Sowa

Podpis

Data

Stargard, 29 listopada 2021 r.



L.dz. 20676/21

CIVIL PLAN
Biuro Projektowe
Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14
72-200 Nowogard

Dotyczy - projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania robót zaprojektowanego w pasie drogowym drogi powiatowej P1740Z związane z przebudową zjazdu publicznego ul. Pogodna w miejscowości Chociwel.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 17 listopada 2021 r. zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784) informuję, że projekt czasowej organizacji ruchu i oznakowania robót zaprojektowanego w pasie drogowym drogi powiatowej P1740Z związane z przebudową zjazdu publicznego ul. Pogodna w miejscowości Chociwel – **uzyskał opinię pozytywną:**

Jednostka organizacyjna prowadząca prace w związku z robotami lub czynnościami na drodze, w pasie drogowym zobowiązana jest do umieszczenia i utrzymania znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784)

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Wyk. 2 egz.
Egz. Nr 1 – adresat
Egz. Nr 2 – aa.
Wyk DŚ

PIERWSZY ZASTĘPCA
Komendanta Powiatowego Policji
w Stargardzie
nadkom. Artur Grenda

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Opis ogólnych planowanych robót	4
4. Zmiana stałej organizacji ruchu	4
5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego	4
6. Termin robót	5

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 0 – Plan orientacyjny	skala:1:10000
Rys. nr 1 - Plan sytuacyjny	skala:1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U. 2016 poz. 143),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz.U. 2008 nr 132 poz. 840),
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową,

2. Cel i zakres opracowania

Niniejszą dokumentację opracowano w celu zmiany stałej organizacji ruchu po realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1740Z - ul. Studzianki (działka nr 381 obręb 1 Chociwel) na działkę nr 395 obręb 1 Chociwel - ul. Pogodna w miejscowości Chociwel”. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie oznakowania poziomego.

3. Opis ogólnych planowanych robót

Projektuje się wykonanie przebudowy zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1740Z zlokalizowanej na działce numer 381 obręb 1 Chociwel – ul. Studzianki na drogę gminną – ul. Pogodna (działka numer 395 obręb 1 Chociwel) o następujący sposób:

- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość całkowita zjazdu 14,0 m
- szerokość pobocza gruntowego 0,75 m
- długość zjazdu 12,53 m
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R=5$ m
- pochylenie podłużne 1,50 % w stronę do drogi powiatowej,
- Pochylenie poprzeczne dostosowane do pochylenia poprzecznego jezdni drogi powiatowej.

Droga gminna będzie posiadała jezdnię o szerokości 3,5 m. Nawierzchnia wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej – ekologicznej gr. 8 cm. Jest to kostka, która spełnia wymagania co do powierzchni biologicznie czynnej, w której ważnym elementem jest pozostawienie dotychczasowego bilansu wodnego po utwardzeniu terenu. Dzięki zastosowaniu systemu szerokich spoin, wypełnionych kruszywem, rozwiązanie pozwoli na zagospodarowaniu wód opadowych oraz roztopowych w terenie działki gminnej.

Z lewej strony jezdni projektuje się wykonać utwardzone pobocze z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.

4. Zmiana stałej organizacji ruchu

Nowe oznakowanie poziome oraz pionowe zostało przedstawione na rysunku nr 1 Plan sytuacyjny. Projekt zakłada wykonanie oznakowanie segregacyjnego P-1e o długości 5,0 m oraz odtworzenie linii P-4 po obu stronach zjazdu zgodnie z zaleceniami ZDP w Stargardzie. Dodatkowo zostanie wykonane oznaczenie znakami D-46 oraz D-47 początek oraz koniec drogi wewnętrznej.

5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego

Zastosowane oznakowanie powinno spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki pionowe należy ustawiać w odległościach podanych na

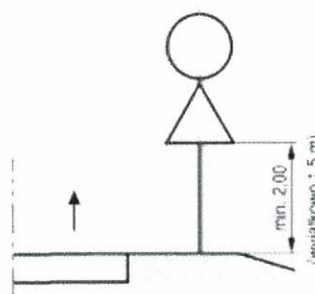
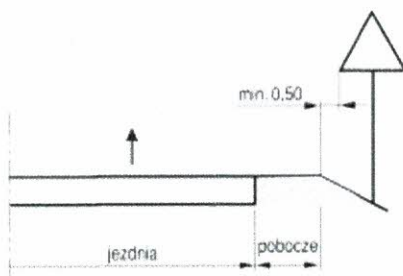
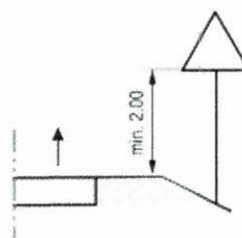
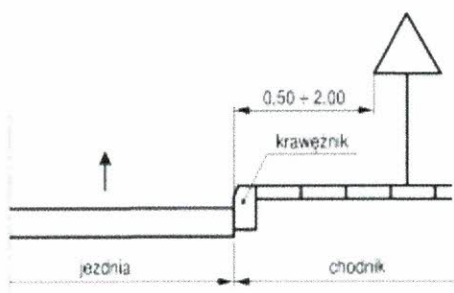
rysunkach. Dopuszcza się tolerancję w ustawieniu znaków w zależności od warunków terenowych +/- 10m. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Lica znaków oraz tablic z folii odblaskowej 2 typu na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej. Na załączonych schematach przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

Poniżej przedstawiono wzory ustawień znaków drogowych i tablic.

a) odległość znaków od krawędzi jezdni

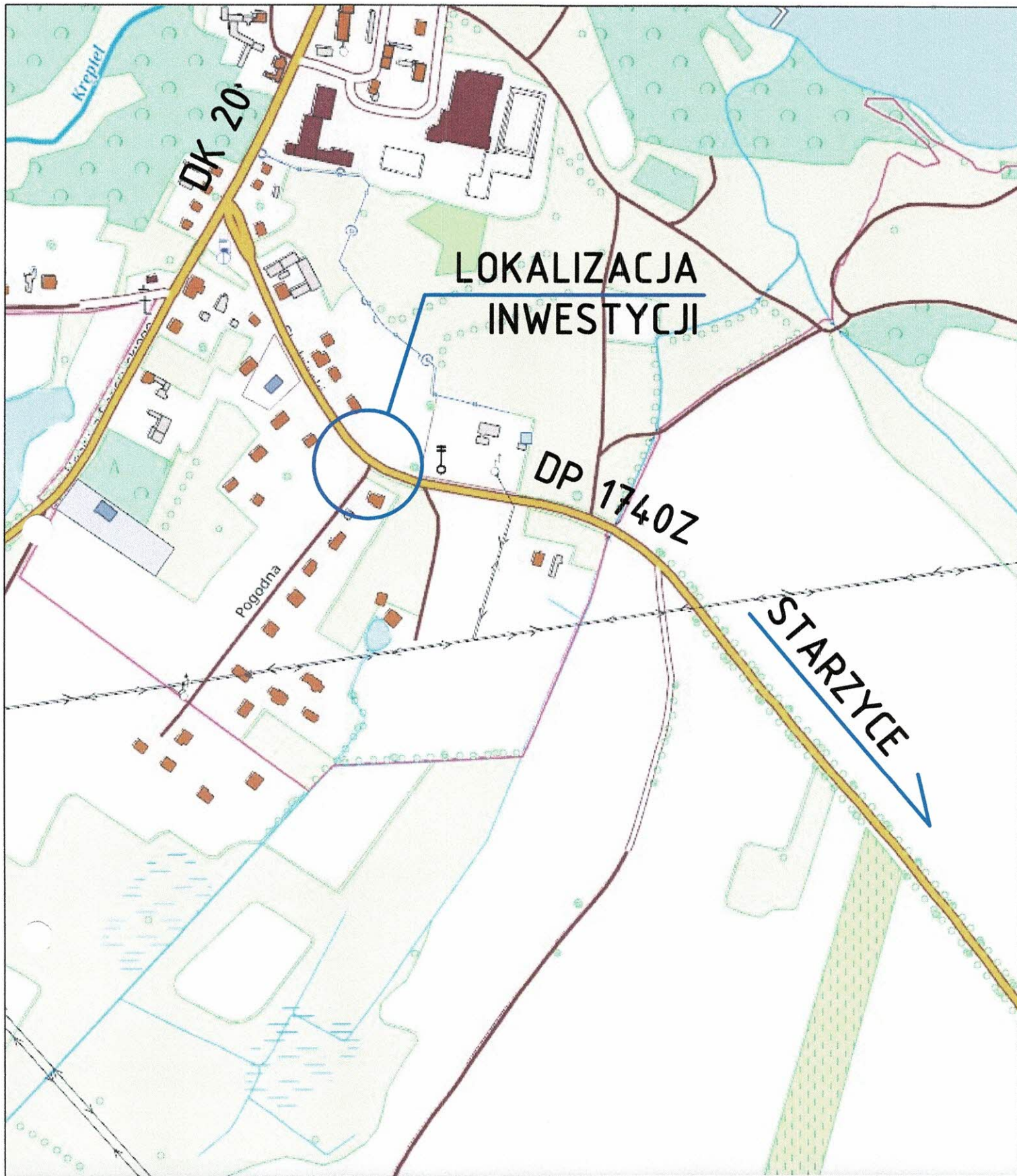
b) wysokość umieszczania znaków





Oznakowanie poziome	
Symbol	Długość/ilość [m]
P – 1e	5,0 mb
Oznakowanie pionowe	
Droga wewnętrzna D – 46	1 szt.
Koniec drogi wewnętrznej D – 47	1 szt.

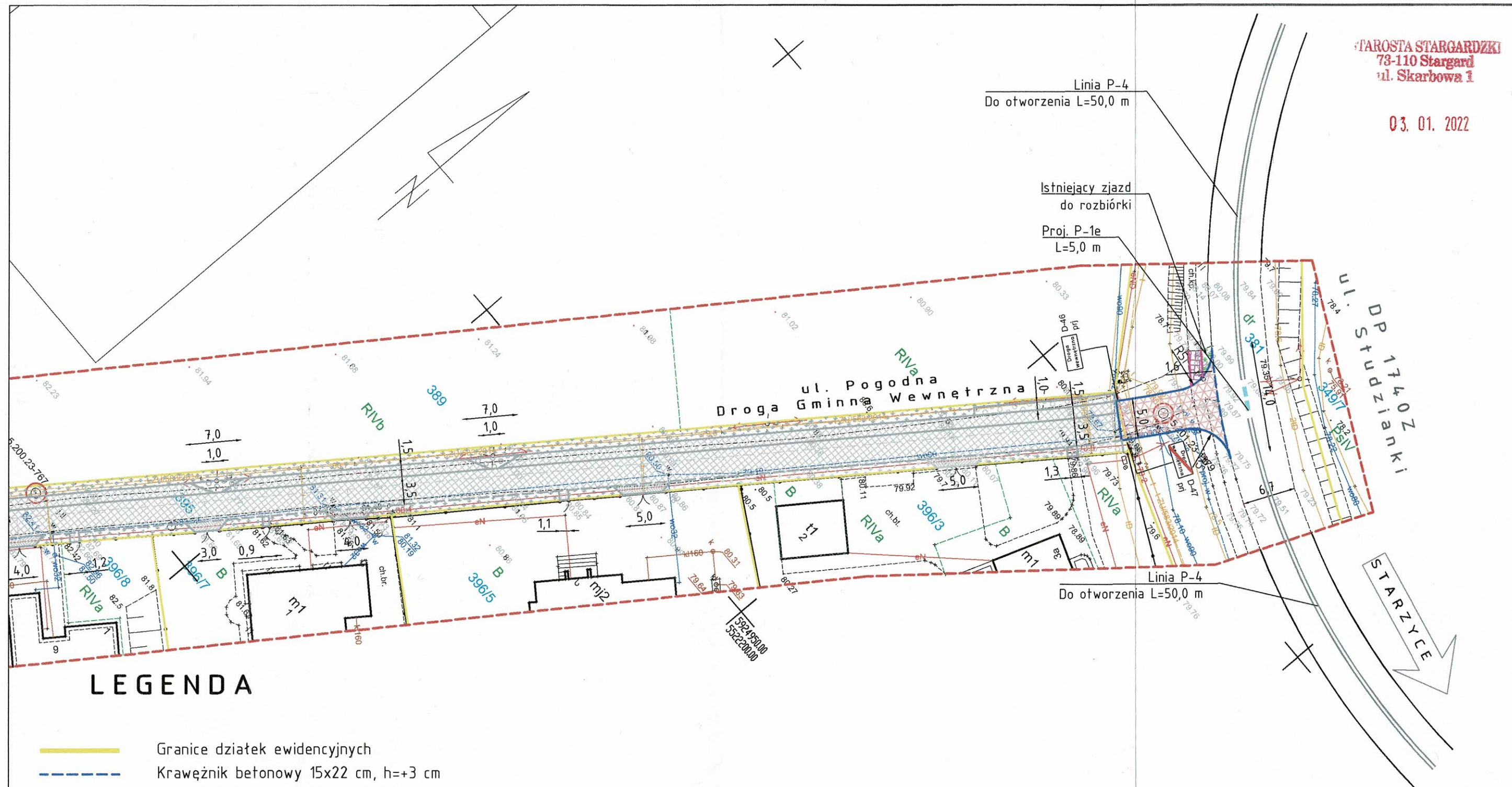
6. Termin robót

Planowany termin prowadzenie robót III - IV kwartał 2022 r.



		<p align="center">CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard</p>		
		<p>Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Pogodnej w Chociwlu położonej na działce o numerze geodezyjnym 395 obręb 1 miasta Chociwel</p>		
	<p>Opracował:</p>	<p>mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17</p>		<p>rys. nr 0 skala 1:10000 Wrzesień 2021 r.</p>

03. 01. 2022



LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Nawierzchnia zjazdu publicznego - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
- Pasy zieleni
- Proj. oznakowanie poziome
- Ist. oznakowanie poziome
- Proj. oznakowanie poziome



CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Pogodnej w Chociw
położonej na działce o numerze geodezyjnym 395 obręb 1 miasta Chociw

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

rys. nr 1

Projektował:

mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

Karluk

skala
1:500

Październik
2021 r.